

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---|-----|-----|----|----|------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|----|--------------|-----------|
| 904 | 35 | Техническое рисование | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | | 34 | | | 38 | |
| | | Техническая механика | | | | | 14 | 504 | 210 | 118 | 52 | 40 | | 186 | |
| 902 | 36 | Сопроотивление материалов | 3,4 | | 3 | | 7 | 252 | 110 | 50 | 52 | 8 | | 70 | 72 |
| 914 | 37 | Теория машин и механизмов | | 5 | 5 | | 3 | 108 | 50 | 34 | | | 16 | 58 | |
| 914 | 38 | Детали машин и основы конструирования | 6 | | 6 | | 4 | 144 | 50 | 34 | | | 16 | 58 | 36 |
| | | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 121 | 4 684 | 2 298 | 1 096 | 694 | 508 | | 1 774 | |
| 702 | 39 | Приводы систем управления | | 10 | | | 2 | 72 | 34 | 26 | | 8 | | 38 | |
| 101 | 40 | Надежность систем оборудования | 6 | | | | 3 | 108 | 50 | 34 | | | 16 | 22 | 36 |
| 101 | 41 | Проектирование систем аварийного покидания самолета | 9 | | 10 | | 5 | 180 | 68 | 34 | 18 | 16 | | 76 | 36 |
| 101 | 42 | Проектирование систем защиты от обледенения и пожара | 7 | | 8 | | 4 | 144 | 50 | 34 | | | 16 | 58 | 36 |
| 101 | 43 | Проектирование систем индивидуального жизнеобеспечения | 9 | | 10 | | 5 | 180 | 68 | 34 | 18 | 16 | | 76 | 36 |
| 101 | 44 | Проектирование систем кондиционирования воздуха | 8,9 | 7 | 9 | 11 | 396 | 176 | 118 | 18 | 40 | | | 148 | 72 |
| 101 | 45 | Технологии и системы технической эксплуатации ВС | | 10 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | | | 16 | 38 | |
| 101 | 46 | Проектирование систем энергооборудования | 8,9 | 7 | 9 | 8 | 11 | 396 | 176 | 118 | 18 | 40 | | 148 | 72 |
| 101 | 47 | Гидравлика | 5 | | 5 | 5 | 180 | 84 | 34 | 34 | 16 | | | 60 | 36 |
| 204 | 48 | Специальные главы термодинамики и теплопередачи | | 6 | 6 | 2 | 72 | 30 | | 30 | | | | 42 | |
| 106 | 49 | Теория автоматического управления | | 9 | | | 2 | 72 | 50 | 34 | | | 16 | 22 | |
| 106 | 50 | Динамика полета самолета | 8 | | | | 4 | 144 | 50 | 34 | 8 | 8 | | 58 | 36 |
| 101 | 51 | Конструкция самолетов | | 5 | | | 3 | 108 | 50 | 34 | | | 16 | 58 | |
| 102 | 52 | Конструкция вертолетов | | 6 | | | 2 | 72 | 34 | 22 | | | 12 | 38 | |
| 601 | 53 | Конструкция космических летательных аппаратов | | 5 | | | 2 | 72 | 34 | 26 | | | 8 | 38 | |
| 920 | 54 | Коммуникативные технологии | | 9 | | | 2 | 72 | 34 | 16 | 18 | | | 38 | |
| 101 | 55 | Конструирование деталей и узлов | | 7 | | | 2 | 72 | 50 | 18 | | | 32 | 22 | |
| 105 | 56 | Аэродинамика | 5 | | | | 3 | 108 | 50 | 34 | | | 16 | 22 | 36 |
| 602 | 57 | Прочность конструкций | | 6,7 | 7 | 7 | 5 | 180 | 88 | 42 | 34 | 12 | | 92 | |
| 104 | 58 | Технология производства самолетов (вертолетов) | 6,7 | | 7 | | 7 | 252 | 102 | 54 | 16 | 32 | | 78 | 72 |
| 201 | 59 | Силовая установка | 7 | | | | 3 | 108 | 50 | 34 | | | 16 | 22 | 36 |
| 101 | 60 | Нормативно-правовое сопровождение этапов ЖЦ АТ | | 7 | | | 2 | 72 | 50 | 26 | 24 | | | 22 | |
| 101 | 61 | Сертификация авиационной техники | 8 | | | | 3 | 108 | 50 | 34 | 16 | | | 22 | 36 |
| 106 | 62 | Лабораторный практикум по динамике и управлению полетом | | 8 | | | 2 | 72 | 32 | | | | 32 | 40 | |
| 104 | 63 | Управление качеством | | 9 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | | | 16 | 38 | |
| 101 | 64 | Технологии виртуальной и дополненной реальности в авиастроении | | 10 | | | 3 | 108 | 38 | 10 | | | 28 | 70 | |
| | | Элективные дисциплины | | | | | 24 | 1 192 | 732 | 210 | 442 | 80 | | 388 | 54 |
| 101 | 65.1 | Конструкция топливной системы самолета | 10 | | | | 4 | 144 | 68 | 34 | 18 | 16 | | 40 | 36 |
| 101 | 65.2 | Конструкция топливной системы вертолета | 10 | | | | 4 | 144 | 68 | 34 | 18 | 16 | | 40 | 36 |
| 310 | 66.1 | Системы электрооборудования ЛА | 10 | | | | 4 | 144 | 48 | 32 | | | 16 | 60 | 36 |
| 310 | 66.2 | Электротехнические элементы и устройства бортовых систем | 10 | | | | 4 | 144 | 48 | 32 | | | 16 | 60 | 36 |
| 919 | 67 | Физическая культура (спортивные секции) | | | | | | 328 | 328 | | | 328 | | | |
| 507 | 68.1 | Экономическая теория | | 2 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 507 | 68.2 | Теоретическая экономика | | 2 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 507 | 68.3 | История экономических учений | | 2 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 515 | 69.1 | Правоведение | | 2 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 515 | 69.2 | Информационное право | | 2 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 515 | 69.3 | Правовые основы инженерной деятельности | | 2 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 505 | 70.1 | Управление проектами | | 8 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 505 | 70.2 | Жизненный цикл как основа технико-экономического обоснования высокотехнологичных проектов | | 8 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 505 | 70.3 | Нечеткое управление | | 8 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 505 | 70.4 | Принятие решений в управлении проектами | | 8 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 918 | 71.1 | Культурология | | 7 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 918 | 71.2 | Авиа арт - образы полета в искусстве | | 7 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 918 | 71.3 | Культура и этнос | | 7 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 918 | 71.4 | История российской культуры | | 7 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 918 | 71.5 | Исторический вектор культуры | | 7 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 918 | 71.6 | История культуры | | 7 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 501 | 72.1 | Основы менеджмента | | 5 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 501 | 72.2 | Теория и практика менеджмента | | 5 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 501 | 72.3 | Менеджмент высокотехнологичного предприятия | | 5 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.1 | Воздушное право | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 106 | 73.2 | Современные вызовы развития АТ | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 201 | 73.3 | Перспективные авиационные двигатели — гибридные, адаптивные и комбинированные | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 203 | 73.4 | Двигательные установки и энергосистемы | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 203 | 73.5 | Перспективные схемы и конструкции авиационных ГТД | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 601 | 73.6 | Развитие аэрокосмической техники в 21 веке | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 601 | 73.7 | Лунная космическая программа | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 507 | 73.8 | Прикладная психология | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 307 | 73.9 | Прикладной статистический анализ | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 307 | 73.10 | Введение в системы компьютерной математики | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 307 | 73.11 | Введение в IoT | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 205 | 73.12 | Технологии и материалы создания газотурбинных двигателей 6-ого поколения | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 104 | 73.13 | Технологическое проектирование в среде цифрового производства | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 104 | 73.14 | Проектирование цифрового производства в авиастроении | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.15 | Современные тенденции в проектировании ЛА | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.16 | Системная инженерия | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.17 | Парашютно-десантная техника | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.18 | Основы управления жизненным циклом изделия | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.19 | Как выжить в пятом океане | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 73.20 | Дирижабль своими руками | | 4 | | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---|--|-----------|--|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--|
| 101 | 73.21 | Введение в беспилотную авиацию | | 4 | | 2 | 72 | 34 | 18 | 16 | | | 38 | |
| 101 | 74.1 | Методы измерений и обработки экспериментальных данных | | 9,10 | | 4 | 144 | 84 | 36 | | 48 | | 60 | |
| 101 | 74.2 | Методы и средства измерений и контроля | | 9,10 | | 4 | 144 | 84 | 36 | | 48 | | 60 | |
| | | Блок 2 Практики | | | | 49 | 1 764 | | | | | | 1 764 | |
| | | Обязательная часть | | | | 10 | 360 | | | | | | 360 | |
| | | Учебная практика | | | | 4 | 144 | 40 | | | | 40 | 104 | |
| 101 | | Вычислительная практика | | 2 | | 4 | 144 | 40 | | | | 40 | 104 | |
| | | Производственная практика | | | | 6 | 216 | 60 | | | | 60 | 156 | |
| 106 | | Летно-эксплуатационная практика | | 8 | | 6 | 216 | 60 | | | | 60 | 156 | |
| | | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 39 | 1 404 | | | | | | 1 404 | |
| | | Учебная практика | | | | | | | | | | | | |
| | | Производственная практика | | | | 39 | 1 404 | 390 | | | | 390 | 1 014 | |
| 104 | | Производственно-технологическая практика II | | 6 | | 6 | 216 | 60 | | | | 60 | 156 | |
| 104 | | Производственно-технологическая практика I | | 4 | | 6 | 216 | 60 | | | | 60 | 156 | |
| 101 | | Производственно-конструкторская практика (в том числе НИР) | | 10 | | 6 | 216 | 60 | | | | 60 | 156 | |
| 101 | | Преддипломная практика | | 11 | | 21 | 756 | 210 | | | | 210 | 546 | |
| | | Блок 3 ГИА | | | | 9 | 324 | 35 | | | | 35 | 289 | |
| 101 | | Итоговая гос. аттестация | | 11 | | 9 | 324 | 35 | | | | 35 | 289 | |
| 101 | | Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы, процедура защиты выпускной квалификационной работы | | 11 | | 9 | 324 | 35 | | | | 35 | 289 | |
| | | Итого | | | | 330 | 11 880 | | | | | | | |
| | | Итого с физкультурой, часов | | | | | 12 208 | 5 493 | 2 118 | 1 898 | 952 | 525 | 5 383 | |